



بسمه تعالی

مدیران کل و مدیران محترم فرودگاهی

موضوع: فرآیند دریافت خسارت از محل بیمه نامه آتش سوزی در حوادث و بلایای طبیعی

سلام علیکم؛

با عنایت به تصویب نامه شماره ۱۱۹۵۱۹/ت ۵۵۸۰۱۵ مورخ ۹۹/۱۰/۲۰ هیأت محترم وزیران در خصوص آیین نامه اجرایی بند (چ) ماده (۱۳) قانون مدیریت بحران کشور، به منظور حفظ وحدت رویه و اثربخشی استفاده از ظرفیت بیمه در جبران خسارت های ناشی از حوادث و بلایای طبیعی بدینوسیله فرآیند دریافت خسارت از محل بیمه نامه آتش سوزی به شرح ذیل ابلاغ می گردد:

- ۱- مستند سازی لازم و کامل بطوریکه که نشاندهنده ابعاد و حجم حادثه باشد.
- ۲- ارائه گزارش کتبی به دفتر مقررات فرودگاهی مدیریت بحران و پدافند غیرعامل به واسطه ارتباط موضوعی، در اسرع وقت به انضمام مستندات مربوطه و برآورد اولیه خسارت وارده.
- ۳- اعلام کتبی وقوع حادثه به شرکت بیمه گر توسط دفتر فوق الذکر.
- ۴- تشکیل و اعزام تیم ارزیاب خسارت متشکل از نمایندگان ادارات کل ستادی مرتبط با نوع حادثه، نماینده شرکت بیمه گر، کارشناس مستقل ارزیاب بیمه و ... با راهبری دفتر مقررات فرودگاهی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل (مستند به شرح وظایف مندرج در مرحله بعد از بحران بند ۲.۱ دستورالعمل فرودگاه های یاری رسان و یاری جو).
- ۵- بازدید از محل حادثه و تهیه صورتجلسه مربوطه بطوریکه حتماً ابعاد و حجم حادثه، فهرست بهای مورد استناد، کسورات احتمالی از جمله استهلاک و فرانشیز و ... به طور شفاف در صورتجلسه درج و به امضاء کلیه اعضای تیم ارزیاب و مدیر کل/مدیر فرودگاه یا نماینده تام الاختیار ایشان برسد.
- ۶- دریافت گزارش ارزیابی صورت گرفته از بیمه گر توسط راهبر تیم ارزیاب و اخذ تأییدیه لازم از سایر اعضا و فرودگاه مربوطه به جهت صحت و کفایت مبالغ خسارت اعلامی.
- ۷- در صورت تأیید نهایی مبلغ خسارت اعلامی از طرف تیم ارزیاب و فرودگاه مربوطه، موضوع جهت وصول به اداره کل امور مالی و درآمد ارجاع خواهد شد در غیراینصورت دفتر مقررات فرودگاهی، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل تا حصول نتیجه جلسات تکمیلی و اقدامات لازم را معمول خواهد داشت.
- ۸- پس از اعلام وصول خسارت از طرف اداره کل امور مالی و درآمد، مبلغ دریافتی در ردیف اعتبارات فرودگاه آسیب دیده لحاظ خواهد شد.



شایان ذکر است چنانچه در تبصره ۱ ذیل ماده ۵ تصویب نامه فوق الذکر اشاره گردیده، جبران خسارات وارده به اموال دستگاه های اجرایی ناشی از وقوع حوادث و سوانح پس از پایان برنامه ششم توسعه، صرفاً از محل پوشش های بیمه ای قابل تأمین بوده لذا هرگونه هزینه کرد در راستای بازسازی و بازتوانی اماکن و تأسیسات آسیب دیده به جز موارد اضطراری (موارد مرتبط با ایمنی پروازها، امنیت و یا سایر اقداماتی که به تشخیص مدیرکل/مدیر فرودگاه و تأیید واحد ستادی نیاز به اقدام فوری داشته باشد) صرفاً از محل ظرفیت بیمه نامه پیش بینی شده میسر خواهد بود لذا انتظار می رود مدیران فرودگاه ها در استفاده حداکثری از ظرفیت ایجاد شده دقت نظر لازم معمول نمایند.

علی شوریج
معاون توسعه مدیریت و منابع

رونوشت:

جناب آقای امیرمکری-رئیس محترم هیات مدیره و مدیرعامل جهت استحضار.
جناب آقای نیک بخت-معاون محترم عملیات هوانوردی جهت آگاهی.
جناب آقای صفایی-معاون محترم عملیات فرودگاهی جهت آگاهی.
جناب آقای رستمیان-مشاور محترم اجرایی مدیرعامل در امور فرودگاهها جهت آگاهی.
مدیران کل و مدیران محترم ستادی-جهت اطلاع و همکاری لازم در تشکیل تیم ارزیاب.
جناب آقای گلیج-مدیرکل محترم دفتر مقررات فرودگاهی، مدیریت بحران و پدافند غیر عامل جهت پیگیری و اقدام بر اساس مفاد بخشنامه.